

Planung von 29 Lichtsignalanlagen in Hamburg

6 Einzelprojekte (Busbeschleunigung, Hamburg-Takt, Grundinstandsetzung)



Auftraggeber

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Freie und Hansestadt Hamburg

Bearbeitungszeitraum

April 2024 – Dezember 2025

Dienstleistungen

- Verkehrszählungen
- Planung bis zur ausführungsfähigen verkehrsabhängigen Signalsteuerung (LPH 1 – 5)
- Steuerungsmerkmale:
 - Busbeschleunigung
 - Hamburg-Takt (Rad-Priorisierung)
 - Koordinierte und vollverkehrsabhängige Signalsteuerungen
- Erstellung der Software-Direktversorgung
- Verkehrstechnische Prüfungen / Testfälle

Aufgabenstellung

Die Freie und Hansestadt Hamburg setzt seit einigen Jahren mehrere Projekte zur Busbeschleunigung, Ergänzung der Blindensignalisierung und der Radverkehrs-Priorisierung (Hamburg-Takt) um. Parallel hierzu werden LSA aus dem Altbestand erneuert, da sie nicht mehr die heutigen verkehrlichen und technischen Anforderungen erfüllen.

In 6 Einzelprojekten werden in 2024 und 2025 werden durch LOGOS insgesamt 29 Lichtsignalanlagen vollständig neu geplant.

Projektbeschreibung

- Alle projektierten Lichtsignalanlagen werden vollständig erneuert und mit einer verkehrsabhängigen Signalsteuerung ausgestattet.
- Die verkehrsabhängige Steuerung umfasst neben einem grundsätzlich flexiblen Programmablauf die Implementation der Busbeschleunigung, Radverkehrs-Priorisierung und der Blindensignalisierung.
- Die Steuerungsverfahren werden sowohl koordiniert (Signalprogrammanpassung) als auch vollverkehrsabhängig (Signalprogrammbildung) vorgesehen.
- Die Ausführungsplanung wird als Steuergeräte-Direktversorgung an Hamburg Verkehrsanlagen (HHVA) übergeben.